

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
odbor správních, dopravních a živnostenských agend
Masarykovo nám.1 (30), 69701 KYJOV

Tel.: 518 697 500, fax: 518 697 567, e-mail: urad@mukyjov.cz, ID datové schránky: f28bdah

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Spis zn.: OSDŽA 6423/2020/348

č.j.: OSDŽA64266/20/348

Vyřizuje: Marian Mořický

tel.: 518 697 516

e-mail: m.moricky@mukyjov.cz

Kyjov 26.5.2020

v e ř e j n á v y h l á š k a

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Kyjov, OSDŽA, jako silniční správní úřad příslušný podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 11.3.2020 podal

Obec Uhřice, IČO 00285421, Uhřice 177, 696 34 Uhřice

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

**Chodník a kanalizace Uhřice - Silničná
SO 101 - Chodník**

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 524, parc. č. 711/1, 711/4, 711/6, 711/8, 715/3, 716/2, 716/3, 717/2, 2361, 2362, 2690/1, 2690/2 v katastrálním území Uhřice u Kyjova. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

Stavba obsahuje:

- Jedná se o výstavbu nové komunikace pro pěší. Chodník bude sloužit pro obsluhu stávajících RD.
- Chodník navazuje na síť pro pěší směřující do centru obce. Chodník je přilehlý k stávající komunikaci. Součástí technického řešení je i napojení komunikace a chodníku. Stávající živičný povrch se plynule napojí novým živičným povrchem k přídlážbě a obrubníku. Šířka chodníku je v celé délce navržena min. 2,00 m, v místě autobusové zastávky dojde k rozšíření na 2,50 m. Délka chodníku cca 300 m. U komunikace bude chodník ohraničen silniční obrubou. Na opačné straně chodníku bude zřízen chodníkový obrubník, který bude současně sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace. Odvodnění komunikace pro pěší bude zajištěno příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a dále do nově vybudované dešťové kanalizace. V rámci stavebního objektu SO 101 bude od staničení 0,000 00 do 0,130 00 provedena zárubní zídka z betonových palisád. Doplnění živičné konstrukce bude asfaltového betonu pro obrusné vrstvy, Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby tl. 60 mm a povrch sjezdů bude ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Laboro ateliér, s.r.o., (Ing. Petr Valihrač, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1005532). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Lhůta výstavby: 11/2020.
3. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Upozorňujeme, že stavebník je povinen dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění (o státní památkové péči) záměr výstavby oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Za nesplnění výše uvedené povinnosti dle § 39 odst. 1 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb. může být příslušným odborem krajského úřadu uložena pokuta do výše 10 000,- Kč. Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
5. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení zejména zákon č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výška nebo do hloubky.
6. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v ní citovaných závazných technických norem.
7. Stavba bude prováděna dodavatelsky, fyzickou resp. právnickou osobou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Při provádění stavby musí být zabezpečeno odborné vedení realizace stavby dle ust. § 160 stavebního zákona. Před zahájením stavebních prací bude speciálnímu stavebnímu úřadu nahlášen zhotovitel stavby.
8. V případě zásahu do vozovky a uzavření méně než poloviny jednoho jízdního pruhu (silnice II. a III. třídy), zajistí zhotovitel dopravní značení překážky dle vyhl. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Při větším zásahu je nutné požádat odbor správních a dopravních agend MěÚ Kyjov o povolení uzavírky silnice (silnice II. a III. třídy) dle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění. Žádost o povolení uzavírky se doručí odboru správních, dopravních a živnostenských agend MěÚ Kyjov nejpozději 30 dní předem dnem zahájení prací. Náležitosti žádosti jsou stanovené v ust. § 39 vyhlášky č. 104/97 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
9. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou (zákon č. 360/1992 Sb., 200/1994 Sb., o zeměměřičství).
10. Před zahájením prací zajistí žadatel vytyčení všech pozemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu a projednáno s příslušným správcem sítě, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
11. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.

12. Výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
14. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění popř. kropení komunikací používaných pro účely stavby, tak aby byla vždy zajištěna jejich bezpečná sjízdnost popř. schůdnost, nesmí být nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí.
15. Okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi danými nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
16. Po dobu výstavby bude zachována možnost příjezdu a přístupu ke všem nemovitostem, k nimž budou přístupové komunikace dotčeny stavbou. Případná omezení musí být včas projednána s uživateli těchto nemovitostí.
17. Na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace stavby ověřená ve stavebním řízení, všechny doklady týkající se prováděné stavby a musí být veden stavební deník dle ust. § 157 stavebního zákona, ve kterém bude zaznamenáván postup stavebních prací. Schválená dokumentace musí být stále na staveništi i k nahlédnutí kontrolním orgánům.
18. Dešťové popř. dotčené splaškové a odpadní vody budou svedeny tak, aby neškodily stavbě ani okolí. Nesmí dojít k znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.
19. Případné škody způsobené výstavbou nebo v její souvislosti budou odstraněny na náklad žadatele případně hrazeny podle platných předpisů (ust. § 2909 a následných občanského zákoníku).
20. Stavba nesmí být zahájena, dokud toto stavební povolení nenabude právní moci.
21. Stavební povolení pozbývá platnosti jestliže do dvou let ode dne kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena (ust. § 115 odst. 4 stavebního zákona).
22. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou zaznamenávány aktuální údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí stavby. Po ukončení výstavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
23. Dle ust. § 122 stavebního zákona, je po dokončení stavby stavebník povinen požádat speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu.
24. Ke kolaudaci bude předložen výkres geometrického zaměření stavby.
25. Vlastník stavby je povinen uschovat úplnou dokumentaci se všemi schvalovacími rozhodnutími týkajícími se stavby. Při změně vlastníka stavby je povinen předat tyto dokumenty svému nástupci. Stavební povolení je závazné i pro právní nástupce.
26. **V průběhu celé výstavby musí být plně zajištěny následující podmínky stanovené v jednotlivých vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů a ostatních účastníků stavebního řízení:**
 - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, Č.j.: OŽPÚP80352/19/ozp_sek ze dne 7.11.2019:
 - Jelikož se v okolí stavby vyskytují dřeviny, požadujeme veškeré stavební práce provádět v souladu s normou ČSN 83 9061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. S touto normou musí být prokazatelně seznámeny osoby, které výše uvedené práce budou provádět.
 - S odpady vzniklémi při realizaci musí být naloženo v souladu se zákonem o odpadech. Musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a s respektováním hierarchie nakládání s odpady dle ustanovení §9a zákona o odpadech v platném znění.
 - Předat odpady může původce jen osobě, která má oprávnění k jejich převzetí podle ustanovení §12 odst.3 zákona o odpadech.
 - Stavebník písemně oznámí orgánu odpadového hospodářství MěÚ Kyjov, OSDŽA způsob jakým bylo naloženo s odpady z realizace stavby a to pro konkrétní množství těchto druhů odpadů jako podmínku kolaudace. Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, oznámí stavebník výše uvedené údaje do 30 dnů od ukončení prací.
 - Městský úřad Kyjov, odbor živ. prostředí, Spis.zn.: OŽPÚP18932/2019/298 ze dne 19.11.2019:
 - Investor vytýčí před vstupem na pozemek plochu trvale odnímané zemědělské půdy značkami trvalejšího charakteru a zabezpečí, aby při realizaci stavby nebyl narušován ostatní zemědělský půdní fond.

- Investor zajistí na vlastní náklad sejmutí ornice o mocnosti 20 cm a podorničí o mocnosti 10 cm. Skrytá zemina (odděleně ornice a podorničí) bude uložena na okraji území určeného k zástavbě do deponie tak, aby nebránila výstavbě a nedošlo k jejímu poškození a znehodnocení. Protože se jedná o krátkodobé uložení, není třeba deponii zatravnit, ale veškerý vzešlý plevel je nutno včas posekat, aby nedošlo k zaplevelení. Skrývaná zemina podorničí o objemu cca 20 m³ bude použita na ozelenění novostavby. Skrývaná zemina ornice o objemu cca 40 m³ bude rozprostřena na pozemek KN p.č. 806/2 v k.ú. Uhřetice u Kyjova ve vlastnictví žadatele. Zemina nesmí být ukládána tam, kde by došlo ke zhoršení stavu přírodního prostředí (například na travní porost, zamokřené či přechodně zamokřené plochy, plochy s výskytem chráněných či vzácných rostlinných či živočišných druhů). O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vede investor protokol (pracovní deník). V protokolu (pracovním deníku) se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
- Při provádění stavby bude investor dodržovat obecné zásady ochrany zemědělského půdního fondu vycházející zejména z ustanovení §8 zákona.
- Písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
- Doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, nebo rozhodnutí o souhlasu, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Č.j.: 678257/19 ze dne 18.7.2019:
 - Stavebník, nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK.
 - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
 - Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Č.j.: KRPB-149260-3/ČJ-2019-060606 ze dne 19.8.2019
 - Chodník v místech připojení sousedních nemovitostí nesmí být přerušen.
 - Svislá dopravní značka „I4b“ musí být umístěna v souladu s ČSN 73 6425-1.
 - Svislé dopravní značky „I4a“ a „I4b“ požadujeme umístit ve staničení 0,220, aby tak svislá dopravní značka „P4“ nebyla rušena dalšími informacemi.
 - Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - Všechny součásti dopravní značky (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Č.j.: KRPB-149190-1/ČJ-2019-0600DP-SED ze dne 13.8.2019
 - Návrhové parametry komunikačních připojení musí vyhovovat bezpečnému a nekoliznímu průjezdu návrhového vozidla.
 - V místech komunikačních připojení budou zajištěny rozhledové poměry, bez překážek bránících rozhledu dle příslušné ČSN.
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Č.j.: KRPB-149190-2/ČJ-2019-0600DP-SED ze dne 13.8.2019
 - Stavba musí být navržena a provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dodržení této podmínky bude doloženo v dalším stupni stavebního řízení.
- GridServices, s.r.o., zn.: 5001956165 ze dne 23.7.2019:
 - K plynovému zařízení umístit těleso komunikace (chodník) v souladu s ČSN 73 6005, tab. B1.
 - Po odtěžení stávající konstrukce bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo

nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení.

- V případě, že nebude možné dodržet krytí plynovodu dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platné znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Úhel křížení plynárenského potrubí s podzemními vedeními technického vybavení má být 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz plynárenského zařízení.
- V případě, že nebude možné dodržet podmínky uvedené v tomto stanovisku, anebo realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnosti bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutno požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo nonstop zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena ČSN 736005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (včetně izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo nonstop zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojek, vč. hlavních uzávěrů plynu (HPU) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- E.ON Distribuce, s.r.o., zn.: M18585 – 16339848 ze dne 15.7.2019
 - V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8) zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 - Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
 - Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce a.s.. Vytyčení kabelů zajistí – tel. 51861-2050.
 - V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN dle platných ČSN, PNE, zajistí ECD nápravná opatření, a to na základě písemné objednávky investora předané na ECD neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.
 - Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 - Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhradíme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.

- Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- Přizvání zástupce ECD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- Po dokončení stavby připomínáme, že je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 8.7.2019.
- Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení, který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit v vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
- Nedodržení platných vzdáleností nebo jiná kolize se zařízením ve správě ECD bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb. (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
- E.ON Distribuce, a.s., zn.: E7456 – 16338053 ze dne 8.7.2019. Bude zajištěno:
 - Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.
 - Vyřešení způsobu provedení případných křižovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
 - Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. Vytýčení kabelů zajistí – tel. 51861-2050.
 - Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 - Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak min. dovolené vzdálenosti od vedení.
 - Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
 - Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonní číslo 800 225 577.
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., zn.: 2/T/19/4248 ze dne 31.10.2019
 - Respektovat stávající veřejný vodovod a kanalizaci včetně ochranných pásem dle zákona č.76/2006 Sb., kterým se mění zákon 274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Výkopové a stavební práce provádět tak, aby nedošlo k poškození vodovodního a kanalizačního potrubí nebo k narušení uložení potrubí.

- Výstavbou nových zpevněných povrchů nesmí dojít k znepřístupnění poklopů na stáv. vodovodu a kanalizaci tj. poklopů Š+H+domovních uzávěrů. Uvedené poklopy osadit do nivelety nově navržených povrchů. Rámy kanalizačních šachet zapravit do konstrukce povrchů.
- Uliční vpusti situovat mimo ochranné pásmo veřejného vodovodu.
- Termín zahájení stavebních a výkopových prací je nutno v dostatečném časovém předstihu sdělit vedoucímu provozu vodovodů a kanalizací – tel. 518612407.
- Před zahájením výkopových prací průkazně přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov - tel. 518 612 407, k vytyčení trasy stávajícího vodovodu v rámci předání staveniště. O tomto sepsat zápis. Vytýčení sítí pořizuje stavebník na své náklady - dle platného ceníku prací a služeb VaK Hodonín, a.s.).
- Pro veškeré trasy kanalizace (pokud nebudou situovány na obecních pozemcích) včetně objektů na těchto trasách je nutno zřídit „Služebnosti“ za účelem provádění údržby a oprav těchto zařízení dle § 1267, Oddíl 2 Občanského zákoníku v platném znění.
- Za správnost PD odpovídá dle zákona č.183/2006 Sb., (stavebního zákona), §158 §159, zpracovatel PD, který musí mít k této činnosti odpovídající oprávnění.
- Platnost tohoto stanoviska je omezena na 1 rok od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.
- Správa a údržba silnic JMK, Č.j.: 12054/2019-Jih ze dne 27.8.2019
 - Vybudování nových UV sloužící k odvodnění chodníku a komunikace bude provedeno dle PD a s napojením do nově navržené kanalizace.
 - V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice v souvislosti s touto stavbou.
 - O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem budeme informováni – tel. 737237086.
 - Dotčený úsek silnice a příslušný pozemek bude před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předán.
- Lesy České republiky, s.p., sz.: LCR0014402/2020 ze dne 2.4.2020
 - Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace.
 - Výstavbou akce nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.
 - Během celé stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami, stavebním odpadem a dalšími škodlivinami ze stavebních strojů nebezpečným vodám.
 - Správce toku neodpovídá za škody na zařízení/majetku investora výše uvedené stavby způsobené průchodem vod.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Č.j.: JMK 163297/2019 ze dne 14.11.2019
 - Připojení bude zřízeno tak, aby vyhovovalo bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zajišťovalo potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled a splňovalo podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů (ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110).
 - Bude zamezeno zastavení ploch rozhledových trojúhelníků překážkami vyššími jak 0,90 m nad terénem.
 - Vyústění povrchových vod na těleso silnice není přípustné. Nebudou narušeny odtokové poměry silnice I/54.
 - Při realizaci a následném užívání parkovacího stání nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu.
 - Dopravní značení bude stanoveno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.
 - Termín provádění prací musí být před zahájením prací ohlášen Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, tel. 549133776.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Č.j.: JMK 48767/2020 ze dne 27.3.2020
 - Část stavby, která svým umístěním zasahuje do ochranného pásma silnice I/54, bude realizována podle předložené projektové dokumentace a v souladu s uvedenými podmínkami tohoto závazného stanoviska.
 - V silničním ochranném pásmu silnice I/54 nesmí být (bez příslušného povolení dle § 31 zákona o pozemních komunikacích) zřizováno a provozováno žádné reklamní zařízení.
 - Při provádění prací spojených s realizací stavby nesmí dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, silnice I/54 nesmí být znečištěna a nesmí být na ní bez povolení silničního správního úřadu prováděny stavební práce, zřizovány nové sjezdy, umístěny žádné věci, zařízení ani materiál.

- Návrh případných dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní Policií ČR.
- Na silničním pozemku se nesmí osazovat a ani do něho zasahovat žádná zařízení ani překážky.
- V případě, že po dobu provádění stavebních prací bude třeba částečně omezit provoz na silnici I/54, je nutné požádat zdejší silniční správní úřad o povolení dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích.
- Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním nesmí být způsobena škoda na tělese, součástech a příslušenství silnice I/54.
- Žadatel je povinen zajišťovat na vlastní náklady údržbu stavby.
- Tímto závazným stanoviskem silničního správního úřadu nejsou dotčeny obecné předpisy (zákon č. 89/2010 Sb., občanský zákoník – dále jen „občanský zákoník“) ani předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „stavební zákon“). Povinnosti stavebníka dle občanského zákoníku a stavebního zákona nejsou závazným stanoviskem silničního správního úřadu dotčeny.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, zn.: 32/22.8./19-22200 ze dne 16.9.2019
 - Stavba bude realizována na náklady investora, kterým je Obec Uhřetice, Uhřetice 177, 696 34 Žarošice a veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
 - Stavba bude realizována na základě smluvního vztahu o závazcích a ostatních právních vztazích při budování stavby „Chodník a kanalizace Uhřetice – Silničná“ mezi investorem předmětné stavby a ŘSD ČR, Závodem Brno. Ve věci uzavření smlouvy se obraťte – tel. 549133346.
 - Před zahájením stavebních prací musíme být zhotovitelem vyzváni k účasti na protokolárním předání staveniště a bude nám předán harmonogram stavebních prací a stavební povolení (kontakt, tel. 549 133 527).
 - Součástí a příslušenstvím silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy, hranice mezi pozemními komunikacemi v místě připojení bude označena podle vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Veškeré úpravy na silnici I/54 budou protokolárně předány majetkovému správci silnice, kterým je ŘSD ČR, Závod Brno.
 - Navázání rozšiřované části vozovky silnice I/54 a úprava napojení sjezdu bude provedeno na strojně řezanou spáru s následným ošetřením asfaltovou modifikovanou záhlvkou. Krypt vozovky (obrusná a ložná vrstva) bude proveden po jednotlivých konstrukčních vrstvách s přesahem min. 15 cm. Všechny styčné spáry se silnicí I/54 budou v obrusné vrstvě prořezány a zality pružnou modifikovanou asfaltovou záhlvkou.
 - Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob.
 - Stavební práce na silnici I/54 budou prováděny odborně, kvalitně, koordinovaně a nepřetržitě v termínech, stanovených v harmonogramu stavebních prací a budou nám protokolárně předány se 60 měsíční záruční lhůtou. Po tuto dobu bude zhotovitel stavby provádět veškeré případné opravy dle požadavků ŘSD ČR, Závodu Brno.
 - V průběhu stavby budou důsledně dodržovány „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.
 - Vodorovné dopravní značení (VDZ) bude provedeno v souladu s technickým předpisem ŘSD ČR pro požadavky na provedení a kvalitu VDZ (PPK VZ 10/2012). VDT bude provedeno autorizovanou firmou na náklady investora akce. Realizace DZ bude odsouhlasena silničním inspektorem a značení mu bude protokolárně předáno se 24 měsíční záruční lhůtou – tel. 549133268.
 - Navržená dopravní opatření pro provádění stavby budou posouzena a schválena Policií České republiky a před realizací prací na silnici I/54 nám bude předloženo „Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/54“ vydané příslušným silničním správním úřadem.
 - Přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66.
 - Během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na sil. I/54, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ni být ukládán bez povolení žádný materiál.

Odůvodnění:

Dne 11.3.2020 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Dne 7.11.2019 pod č.j.: OŽPÚP80352/19/ozp_sek vydal MěÚ Kyjov, odbor životního prostředí a územního plánování dle § 96b odst. 3 stavebního zákona závazné stanovisko orgánu územního plánování, kde stanovil, že záměr je přípustný.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 21.5.2020 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Protože se jedná o stavbu liniového charakteru, oznamuje speciální stavební úřad stavební povolení účastníkům řízení veřejnou vyhláškou. Veřejná vyhláška bude v souladu s §25 odst. 2 správního řádu, vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kyjov (rozhodný termín z hlediska doručení) a na dotčeném obecním úřadu – OÚ Uhřetice. Písemnost nebo oznámení se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci se k podkladům rozhodnutí v řízení nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje v Brně, odboru dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Otisk úřední razítka

Ing. Bc. Zdena Kyněrová
vedoucí odboru
správních, dopravních a živnostenských agend

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu min. 15-ti dnů na úřední desce úřadu.

Vyvěšeno dne:.....17. 5. 2010.....

Sejmuto dne:.....

razítko a podpis oprávněné osoby

OBECNÍ ÚŘAD
UHŘICE ②
PSČ 696 34, tel.. 518 631 630

razítko a podpis oprávněné osoby

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:Účastník řízení podle § 27 odst. 1 SŘ - doručení jednotlivě

Obec Uhřice, IDDS: 5jfbrr9

Obec Uhřice žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání tohoto rozhodnutí s vyznačením datumů prokazujících dobu vyvěšení

Jihomoravský kraj, IDDS: x2pbqzq

Malík Michal, Uhřice č.p. 98, 696 34 Uhřice

Eva Malíková, Uhřice č.p. 98, 696 34 Uhřice

Ing. František Lounek, IDDS: b2brs9a

Marek Stanislav, Uhřice č.p. 274, 696 34 Uhřice

Marie Stanislavová, Uhřice č.p. 274, 696 34 Uhřice

Ing. Petr Malík, Uhřice č.p. 273, 696 34 Uhřice

Olga Malíková, Uhřice č.p. 273, 696 34 Uhřice

Účastník řízení podle § 27 odst. 2, 3 SŘ – doručení veřejnou vyhláškou

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IDDS: k3nk8e7

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, IDDS: zjq4rhz

E.ON Disribude, s. r. o., IDDS: 3534cwz

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnys6

Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., IDDS: a2pgx2s

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, Jezuitská 14/13, 602 00 Brno

Veřejnou vyhláškou bude toto rozhodnutí doručeno všem vlastníkům sousedních pozemků

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Katastrální území Uhřice u Kyjova

parc. č. 649/2, 650/4, 652/2, 653/2, 654/1, 656/1, 657/3, 659/3, 661/4, 662/4, 664/4, 667/1, 670/1, 672/1, 673/2, 674/2, 675/2, 675/5, 675/9, 675/11, 675/13, 675/15, 675/23, 2360/2, 59/3, 720/3, 711/5, 2360/3, 514, 711/11, 711/19, 195/2, 195/1, 757/1, 2694, 4738, 2690/2, 2690/4, 2690/5, 712/1, 757/4

dotčené orgány – doručení jednotlivě

Krajský úřad JMK, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverčí, 602 00 Brno 2

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín, IDDS: jydaí6g

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: jydaí6g

Krajská hygienická stanice JMK kraje se sídlem v Brně, Územní pracoviště Hodonín, IDDS: jaaai36

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, IDDS: ybiaiuv

Městský úřad Kyjov, Odbor živ. prostředí a úz. plánování, Masarykovo náměstí č.p. 1/38, 697 01 Kyjov

Městský úřad Ždánice, stavební odbor, IDDS: 3fkbacp

1871-1872
1873-1874
1875-1876