

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
odbor správních, dopravních a živnostenských agend

Masarykovo nám. 1 (30), 697 01 KYJOV

Tel.: 518 697 500, fax: 518 697 567, e-mail: epodatelna@mukyjov.cz, ID datové schránky: f28bdah

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová, tel.: 518 697 578, e-mail: l.habanova@mukyjov.cz

Váš dopis ze dne: 28. 11. 2024

Spis zn.: OSDŽA 32709/2024/435

Č. j.: OSDŽA7474/25/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Kyjov 21. 1. 2025

v e ř e j n á v y h l á š k a

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, odbor správních, dopravních a živnostenských agend, oddělení dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“),

z moci úřední na základě návrhu ze dne 28. 11. 2024, který podala

Obec Uhřice, IČO 00285421, Uhřice 177, 696 34 Uhřice,

kterou zastupuje TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov

(dále jen „navrhovatel“)

- I. v souladu ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje místní úpravu provozu

- dle návrhu žadatele ve věci

„Návrh trvalého dopravního značení na místních komunikacích v obci Uhřice“

- v místě: *místní komunikace, k. ú. Uhřice [773379] ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) Kyjov, okres Hodonín[CZ0645], Jihomoravský kraj*
- z důvodu: *zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu - zklidnění dopravy v souvislém úseku místní komunikace za pomoci zpomalovacích retardérů a dopravního značení*
- v době: *na dobu neurčitou*
- v rozsahu:

umístění svíslého dopravního značení a zařízení typu:

B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ “30“

A 7b“ Zpomalovací práh“

E 1 „3x“

Z12 „Krátký příčný práh“

odstranění nebo posunutí svíslého dopravního značení a zařízení typu:

B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ “30“

A 7b“ Zpomalovací práh“

E 1 „2x“

Z12 „Krátký příčný práh“

- dle přílohy - schématu dopravního značení „Doplnění trvalého dopravního značení v obci Uhřice“, pro Trasig s.r.o. vypracovala Jana Souralová, č. zakázky: 526/24, datum vypracování: 10/2024, číslo výkresu: 1, 2., která je nedílnou součástí tohoto oznámení
- dopravní značení provede: TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov
- investor: Obec Uhřice, Uhřice 177, 696 34 Uhřice

II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

1. Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „Doplnění trvalého dopravního značení v obci Uhřice“, pro Trasig s.r.o. vypracovala Jana Souralová, č. zakázky: 526/24, datum vypracování: 10/2024, číslo výkresu: 1, 2. která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
2. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška“).
3. Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“(vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 85 „Zpomalovací prahy“ (Budou umístěny krátké zpomalovací prahy tedy „Dopravní zařízení“ definované ve Vyhlášce jako „Krátký příčný práh“ a ponechána mezera mezi zpomalovacím prahem a obrubníkem 0,5 m – 1,0 m), vše v aktuálním znění. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu.
5. Budou dodrženy přesné parametry dopravního značení a zařízení ve vztahu k pozemní komunikaci, které stanovují příslušné technické podmínky.
6. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
7. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel. Navrhovatel oznámí správnímu orgánu, nejpozději však před umístěním DZ, název a sídlo odborného dodavatele, který bude umístění dopravního značení provádět.
8. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Svislé dopravní značení i zpomalovací prahy jsou dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
9. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění.
10. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
11. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
12. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.

13. V případě, že si umístění svislého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.

14. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.

15. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.

16. Místní úprava provozu bude realizována bezodkladně po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.

17. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail uvedený v hlavičce tohoto dokumentu.

18. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, změnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Odůvodnění k opatření obecné povahy

Správní orgán dne 28. 11. 2024 obdržel podnět ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – trvalého dopravního značení na místních komunikacích. Jedná se o návrh trvalého dopravního značení na místních komunikacích v obci Uhřice z důvodu zklidnění dopravy v souvislém úseku místních komunikací vedoucích mimo jiné i k Aquaparku Uhřice za pomoci zpomalovacích prahů a dopravního značení. Jedná se o umístění svislého dopravního značení a zařízení typu: B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ „30“, A 7b „zpomalovací práh“, E 1 „3x“, Z12 „Krátký příčný práh“ a zároveň odstranění nebo posunutí svislého dopravního značení a zařízení typu: B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ „30“, A 7b „zpomalovací práh“, E 1 „2x“, Z12 „Krátký příčný práh“ dle přílohy - schématu dopravního značení „Doplnění trvalého dopravního značení obci Uhřice“, pro Trasig s.r.o. vypracovala Jana Souralová, č. zakázky: 526/24, datum vypracování: 10/2024, číslo výkresu: 1, 2.“. Na místní komunikaci parc. č. 2401/3 byly již v minulosti zpomalovací prahy umístěny. Na dané komunikaci byly vytipovány další místa pro umístění zpomalovacích prahů a to před domem č. p. 179, 32 a 213. Stávající práh je umístěn před domem č. p. 37. Na místní komunikaci bude snížena rychlost dopravními značkami B20a „30“. Pro upozornění na zpomalovací práh budou umístěny značky A7b „zpomalovací práh“ spolu s dopravní značkou E1 „počet“. Toto dopravní značení bude umístěno na parc. č. 2401/3. Dopravní značení, které bylo umístěno na prahu, před č. p. 37, bude přemístěno na začátek místní komunikace. Dopravní značení, které bylo umístěno před prahem u č. p. 30 a č. p. 165 bude zrušeno vč. prahů. Na místní komunikaci parc. č. 2355/5 vedoucí k aquaparku bude umístěn nový zpomalovací retardér u č. p. 244 z důvodu zklidnění dopravy na této komunikaci. Pro upozornění na zpomalovací práh budou umístěny značky A7b „zpomalovací práh“ spolu s B20a „30“. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65 ze dne 31. 7. 2013) a návrh dopravního zařízení ze zásad pro umístění zpomalovacích prahů (TP 85 ze dne 31. 7. 2013) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací. Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 1,20 m. V místě kde je nutno umístit značku do průchozího prostoru pro pěší je spodní okraj nejnižší položené značky ve výšce nejméně 2,20 m. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět. Zpomalovací práh bude umísťovat odborná firma a namontuje práh podle platných TP a tudíž zůstane průjezd pro cyklisty - mezera mezi zpomalovacím prahem a obrubníkem 0,5 – 1,0 m.

Tento podnět vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o místní komunikaci.

K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g (dále jen „PČR“) dne 27. 11. 2024 pod č. j. KRBP-237848/ČJ-2024-060606. Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto stanovení místní úpravy provozu. Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky a zařízení součástí pozemní komunikace.

Návrh místní úpravy provozu na místní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto místní úpravu provozu na místní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté

správního řádu. Dále návrh místní úpravy provozu na místní komunikaci obsahuje umístění dopravního zařízení, které neukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako místní úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP 85 "Zpomalovací prahy", TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" v platném znění, v souladu s normou ČSN EN 12899 – 1 "Stálé svislé dopravní značení", TP 133, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. OSDŽA156787/24/435 ze dne 4. 12. 2024, návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení.

Dne 10. 1. 2025 byly správnímu orgánu doručeny připomínky k návrhu stanovení místní úpravy provozu v Uhřicích od Spolku přátel dopravy, z.s. (dále jen „Spolek“), jehož předmětem činnosti je podpora a rozvoj dopravní infrastruktury pro udržitelnou dopravu a také podpora sportovního vyžití veřejnosti. Připomínky se týkaly ponechání mezery mezi zpomalovacím prahem a obrubníkem 0,5 – 1,0 m pro bezpečný průjezd cyklisty, kterou doporučuje i TP 85. Dle § 172 správního řádu k návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Spolek se ve svém podání nezabývá tím, jaký je jeho vztah nebo vztah jeho členů k dotčené lokalitě. Správní orgán se však touto otázkou nezabýval, neboť chápe, že návrh Opatření obecné povahy mohl být více upřesněn, a to pro širokou veřejnost. Zveřejněný návrh obsahoval konkrétní návrh umístění dopravního zařízení „Z12“. Toto je zřejmé i v grafické části, která byla přílohou návrhu opatření obecné povahy. Parametry umístění tohoto dopravního zařízení jsou dány platnými technickými přepisy, konkrétně TP 85- bod 3.1.1. Připomínka Spolku je, nezávisle ke vztahu k dané lokalitě, respektována. Správní orgán se s ní vypořádat tak, že podmínky umístění zpomalovacích prahů zdůraznil v bodě II. 3 tohoto opatření obecné povahy.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námítky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Tato lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námítky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se, ve smyslu zákona o silničním provozu, a ve smyslu ust. § 171 správního řádu, stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Vyhodnocení připomínek

Ke zveřejněnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy byly uplatněny následující připomínky:

Navrhovatel: Spolek přátel dopravy, z. s., Urbánkova 3367, Praha 4, 143 00, IČ 17402727

„Krátké zpomalovací prahy navrhované tímto OOP nezohledňují bezpečný pohyb cyklistů. Zbytečně široké zpomalovací prahy by cyklisty vyháněly z místní komunikace na silnici III/41919.

Žádáme o zúžení krátkých zpomalovacích prahů.

U širokých zpomalovacích prahů dochází k objíždění aut jedním kolem mimo práh a tím i mimo vozovku. Dále práh bezdůvodně znepříjemňuje jízdu cyklistům, kteří stejně rychlost nepřekračují.

Ponechání mezery pro bezpečný průjezd cyklisty doporučuje i TP 85:

Citace z TP 85 Zpomalovací prahy, kap. 3.1.1: „...zohlednit cyklistickou dopravu, tzn. Ponechat mezeru mezi zpomalovacím prahem a obrubníkem 0,5 – 1,0 m.“

Správní orgán již v návrhu tohoto opatření obecné povahy zveřejněném na úřední desce Městského úřadu Kyjov a obecního úřadu v obci Uhřice předesílal v podmínkách pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, že odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení, provede odborná firma. Ta je vázána platnými právními předpisy, přičemž přesné parametry dopravního značení a zařízení ve vztahu k pozemní komunikaci stanovují příslušné technické podmínky. Správní orgán upřesnil typ zpomalovacích prahů a jejich umístění v bodě II. 3 tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutí o námitkách: ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly podány žádné námitky.

Poučení k opatření obecné povahy

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu) Dle ust. §174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

Příloha

č. 1 Schéma dopravního značení “Doplnění trvalého dopravního značení v obci Uhřice“ výkres č.1, č. 2

Mgr. Filip Zdražil, tajemník Městského úřadu Kyjov
pověřen vedením Odboru správních, dopravních a živnostenských agend

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 17. 1. 2025

Sejmuto dne: 6. 2. 2025

OBCENÍ ÚŘAD
UHŘICE 177
PSC 696 34, tel. 518 631 630

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy v č. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání po jeho sejmutí.

Rozdělovník▪ *navrhovatel*

Obec Uhřice, Uhřice 177, 696 34 Uhřice

▪ *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání po jeho sejmutí*

Obec Uhřice, Uhřice 177, 696 34 Uhřice, IDDS: 5jfbrr9

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka-úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

▪ *dotčený orgán*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7/11, 695 01 Hodonín, IDDS: jydai6g (KRPB 237848/ČJ-2024-060606 ze dne 27. 11. 2024)

▪ *právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Obec Uhřice, Uhřice 177, 696 34 Uhřice

▪ *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

▪ *úřední deska - právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov.*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Úřední deska, Masarykovo náměstí č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1

▪ *na vědomí*

Spolek přátel dopravy, z.s, IČ: 17402727, IDDS: bcm3qm3

▪ *spis OSDŽA 32709/2024/435*

Příloha č. 2

Schéma dopravního značení "Doplnění trvalého dopravního značení v obci Uhřice" výkres č.1, č. 2



102004		
Objekt	Souraková Jara	
Uživatel	Souraková Jara	UHŘICE
Číslo	520504	
Strana	1	
Opis: Doplnění trvalého dopravního značení v obci Uhřice		

10/2024	Trasig s.r.o. kvalita v oblasti dopravního značení
Město: Soudalová Jana	UHŘICE
Město: Soudalová Jana	
C. číslo: 526/24	2
Základ: Doplnění Ivalského dopravního značení v obci Uhřice	

The main map is an aerial photograph of the town of Uhřice. A yellow line highlights a specific route along the roads. The route starts near the center of the town, follows a road through residential areas, and then turns towards the edge of the town. Various traffic signs are overlaid on the map, including speed limit signs (30, 50) and priority signs. An inset map in the top right corner shows the location of Uhřice within a larger regional context, with several red circles indicating specific points of interest or landmarks.