ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: **11/730/0078/LKTB/06/15**

Č. j.: **7906-13-701**

V Praze dne 13. 04. 2015

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „Úřad") podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví"), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád"), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Brno Tuřany

Letiště Brno-Tuřany se nachází cca 7,5 km vzdušnou čarou jihovýchodně od Hl. nádraží Brno v prostoru ohraničeném na severu MČ částí Slatina, na západě městská čtvrť Brněnské Ivanovice (součást MČ části Brno – Tuřany) a MČ Brno – Tuřany, na jihu čtvrtí Dvorska (součást MČ části Brno – Tuřany), na východě pak obcemi Šlapanice, Ponětovice, Kobylnice. Terén v lokalitě mírně klesá k jihu. Navrhovaná ochranná pásma letiště zasahují tato katastrální území:

Adamov, Babice nad Svitavou, Bedřichovice, Bílovice nad Svitavou, Blažovice, Blučina, Bohumilice, Bohunice, Borkovany, Bosonohy, Bošovice, Bratčice, Brněnské Ivanovice, Březina u Křtin, Bukovina, Bukovinka, Bystrc, Cvrčovice u Pohořelic, Čechyně, Černá Pole, Černovice, Česká, Dambořice, Diváky, Dolní Heršpice, Dolní Kounice, Dražovice, Dvorska, Habrovany, Habrůvka, Hajany, Heršpice, Hlína u Ivančic, Hodějice, Holásky, Holubice, Horákov, Horní Heršpice, Hostěnice, Hostěrádky, Hrušky u Brna, Hrušovany u Brna, Husovice, Hustopeče u Brna, Chrlice, Ivanovice, Jedovnice, Jehnice, Jinačovice, Jiříkovice, Jundrov, Kanice, Klobouky u Brna, Kníničky, Kobeřice u Brna, Kobylnice u Brna, Kohoutovice, Komárov, Komín, Komořany na Moravě, Kovalovice, Královo Pole, Královopolské Vážany, Kroužek, Křenovice u Slavkova, Křepice u Hustopečí, Křižanovice u Bučovic, Křtiny, Kupařovice, Kurdějov, Kuřim, Ledce u Židlochovic, Lelekovice, Lesná, Letonice, Líšeň, Lovčičky, Luleč, Lysovice, Malešovice, Maloměřice, Marefy, Medlánky, Medlov, Mělčany u

Ivančic, Měnín, Město Brno, Milešovice, Modřice, Mokrá Hora, Mokrá u Brna, Moravany u Brna, Moravské Bránice, Moravské Knínice, Mouřínov, Moutnice, Nebovidy u Brna, Němčany, Němčičky, Nemojany, Nesvačilka, Nikolčice, Nížkovice, Nosislav, Nové Bránice, Nový Lískovec, Obřany, Odrovice, Ochoz u Brna, Olešná u Blanska, Olomučany, Olšany, Omice, Opatovice u Rajhradu, Ořechov, Ořešín, Ostopovice, Ostrovačice, Otmarov, Otnice, Pisárky, Pístovice, Podbřežice, Podolí u Brna, Ponava, Ponětovice, Popovice u Rajhradu, Popůvky u Brna, Pozořice, Prace, Pravlov, Proseč u Březiny, Prštice, Přibice, Přísnotice, Přízřenice, Račice, Radostice u Brna, Rajhrad, Rajhradice, Rašovice u Bučovic, Rebešovice, Rosice u Brna, Rostěnice, Rousínov u Vyškova, Rozdrojovice, Rudice u Blanska, Ruprechtov, Řečkovice, Řícmanice, Sadová, Silůvky, Sivice, Slatina, Slavkov u Brna, Smolín, Soběšice, Sobotovice, Sokolnice, Staré Brno, Starovice, Starý Lískovec, Stránice, Střelice u Brna, Svatá Kateřina, Svinošice, Syrovice, Šaratice, Šebrov, Šitbořice, Šlapanice u Brna, Štýřice, Telnice u Brna, Těšany, Tetčice, Trboušany, Trnitá, Troubsko, Tučapy u Vyškova, Tuřany, Tvarožná, Uherčice u Hustopečí, Uhřice u Kyjova, Újezd u Brna, Unkovice, Útěchov u Brna, Vážany nad Litavou, Velatice, Velešovice, Velké Hostěrádky, Velké Němčice, Veveří, Viničné Šumice, Vojkovice u Židlochovic, Vranov u Brna, Vranovice nad Svratkou, Zábrdovice, Zbýšov, Zvonovice, Žabčice, Žabovřesky, Žarošice, Žatčany, Žebětín, Želešice, Židenice, Židlochovice.

Seznam použitých zkratek

ALS	přibližovací světelná soustava
ARP	vztažný bod letiště
CWY	předpolí
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
IFR	pravidla pro let podle přístrojů
RWY	dráha
RWY STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
m n.m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
LKTB	kódové značení letiště Brno - Tuřany
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Stávající stav:

Vlastníkem letiště je Jihomoravský kraj. Držitelem oprávnění provozovat letiště Brno - Tuřany (LKTB) je společnost LETIŠTĚ BRNO a.s.

Legislativní statut: veřejné mezinárodní letiště
Provozní statut zpevněné RWY: RWY 10 : přístrojová RWY pro nepřesné přiblížení
RWY 28 : přístrojová RWY pro přesné přiblížení CAT I
Provozní statut travnaté RWY :
RWY 09 : nepřístrojová RWY
RWY 27 : nepřístrojová RWY
Povolený druh provozu : IFR/VFR
Nadmořská výška : 237 m /778 ft
Vztažná teplota : 24,6°C
Vztažný bod letiště (VB) : Je umístěn v ose RWY 10/28 (ve středu stávající zpevněné RWY). Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

49° 09´05´´ N, 16° 41´38´´ E (systém WGS 84)

Stávající dráhový systém letiště
Označení, zeměpisné směry a rozměry jednotlivých drah dráhového systému letiště, viz tabulky.

RWY		Rozměry		
Označení	Zeměpis./Magnetický směr	RWY (m)	CWY (m)	RWY STRIP (m)
10	097°/095°	2 650 x 60	300 x 300 m	3 010 x 300
28	277°/275°		60 x 300 m	

RWY		Rozměry		
Označení	Magnetický směr	RWY (m)	CWY (m)	RWY STRIP (m)
09	095°	1 000 x 30	60 x 80 m	1 120 x 80
27	277°		60 x 80 m	

Kódová čísla jednotlivých RWY
RWY stávajícího dráhového systému letiště mají kódová čísla: RWY 10/28 : **4**
RWY 09/27 : **2**

Vybavení letiště radiovým a světelným zabezpečovacím zařízením
Letiště je vybaveno leteckým zabezpečovacím zařízením. Protože předmětem objednávky jsou pouze Ochranná pásma (dále jen „OP") světelných zařízení (OP přibližovací světelné soustavy) je uvedena pouze specifikace těchto zařízení:
· Světelné zařízení RWY 28 : ALS 28 pro přesného přístrojové přiblížení CAT I (délka 900 m)
· Světelné zařízení RWY 10 : ALS 10 pro přístrojové nepřesné přiblížení (délka 420 m)

Vztažné výšky OP s výškovým omezením staveb
- Průměrná nadmořská výška pohybové plochy letiště je 234 m n.m. (Bpv.)
- Nadmořská výška počátků OP vzletových a přibližovacích prostorů:

RWY	vzletový prostor	přibližovací prostor
10	233 m n.m.	235 m n.m.
28	235 m n.m.	233 m n.m.
09	236 m n.m.	235 m n.m.
27	233 m n.m.	233 m n.m.

SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM LETIŠTĚ

Ochranná pásma letiště zahrnují tato ochranná pásma:
OP se zákazem staveb
- OP provozních ploch letiště
- OP zájmového území letiště

OP s výškovým omezením staveb
- OP vzletových prostorů
- OP přibližovacích prostorů
- OP vnitřní vodorovné plochy
- OP kuželové plochy
- OP přechodových ploch
- OP vnější vodorovné plochy

OP proti nebezpečným a klamavým světlům
OP se zákazem laserových zařízení
OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP ornitologická
- vnitřní ornitologické OP
- vnější ornitologické OP

OP světelných zařízení
- OP přibližovací světelné soustavy

OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch letiště
  Je vymezeno plochou ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY 10/28, o celkové šířce 600 m a délce 3810 m (přesahuje konce pásu RWY 10/28 o 400 m). OP provozních ploch RWY 10/28 pokrývá OP provozních ploch RWY 09/27 o rozměrech 1320 x 150 m (přesahuje konce pásu RWY 09/27 o 100 m).
- OP zájmového území letiště
  Je určeno jako plocha výhledově využitelná pro výstavbu ostatních letištních objektů a zařízení.

V OP je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu provozovatele letiště).

OP s výškovým omezením staveb – pozůstávají z:

OP s výškovým omezením staveb platné pro RWY 10/28 plně pokrývají OP s výškovým omezením staveb platné pro RWY 09/27. OP RWY 09/27 proto nejsou dále parametrově popisována a ani v přílohách zakreslena.

- OP vzletových prostorů
  Je vymezeno plochou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km, měřené ve směru této osy.
  Plocha stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 62,5 (1,6 %). Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí je-li uvažováno.

- OP přibližovacích prostorů
  Je vymezeno plochou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km měřené ve směru této osy.
  Plocha stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 62,5 (1,6 %) až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

- OP vnitřní vodorovné plochy
  Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 4000 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště (279 m n.m.).

- OP kuželové plochy
  Plocha stoupá od okraje OP vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 až do dosažení výšky 100 m nad vodorovnou plochou.

- OP vnější vodorovné plochy
  Ochranné pásmo vnější vodorovné plochy je vodorovná plocha navazující na vrchol ochranného pásma kuželové plochy sahající do vzdálenosti 3000 m od jejího okraje.

- OP přechodových ploch
  Plochy stoupají od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 7.

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat výše uvedená a definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.
Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a kuželové plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L 14.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům
OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou a osou RWY, o celkové šířce 1500 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 3000 m u přístrojových RWY. OP má rozměr 9810 x 1500 m.
Umístění nových světel, která by mohla být nebezpečná resp. klamavá pro letecký provoz, v tomto OP, podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP se zákazem laserových zařízení
OP se zákazem laserových zařízení je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:
Sektor A - je vymezen obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 8000 m, o délce přesahující za prahy drah o 10 000 m a zasahuje od země do výšky 600 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště. V tomto případě má OP rozměr 22650 x 8000 m, a sahá od/do výšky: GND/834 m n.m.

1) V sektoru A je zakázáno trvale nebo dočasně umisťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální přípustnou dávkou ozáření (MPE) přesahující 50 nW/cm^2.
2) Zdroj laserového záření o úrovni maximální přípustné dávky ozáření (MPE) přesahující 50 nW/cm^2 je v OP možné umístit pouze se souhlasem ÚCL ČR.

Sektor B - má tvar kruhu se středem v ARP letiště o poloměru 20 000 m a zasahuje od země do výšky 2400 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště. V tomto případě OP sahá od/do výšky: GND/2634 m n.m.

1) V sektoru B je zakázáno trvale nebo dočasně umisťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální přípustnou dávkou ozáření (MPE) přesahující 50 μW/cm^2.
2) Zdroj laserového záření o úrovni maximální přípustné dávky ozáření (MPE) přesahující 50 μW/cm^2 je v OP možné umístit pouze se souhlasem ÚCL ČR.

K vlastnímu smyslu ochranného pásma ÚCL uvádí, že jeho smyslem je eliminovat nepřípustné zacházení se zdroji laserového záření, což v praxi znamená, že je zakázáno jimi ohrožovat prolétávající, startující a přistávající letadla. Úroveň MPE uvedená výše jako maximální je myšlena na povrchu resp. na okně kabiny letadla.
Veškeré další činnosti s laserovými zařízeními (laserová show atd.), hlavně se zařízeními pracujícími ve vlnové délce odpovídající zelenému spektru, je nutno hlásit na Úřad pro civilní letectví se žádostí o vydání souhlasu (nevztahuje se na běžné používání zařízení pracujících ve vlnové délce červeného spektra, tzn. běžné geodetické přístroje, vodováhy, dálkoměry).

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
U RWY 10/28 k.č. 4 je OP vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o celkové šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 4500 m. OP má rozměr 12810 x 2000 m.

U RWY 09/27 k.č. 2 je OP vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o celkové šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 2000 m. OP má rozměr 5320 x 2000 m.
1) Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v těchto OP, podléhá souhlasu ÚCL ČR.
2) Vzhledem ke skutečnosti, že OP RWY 10/28 plně nepokrývá OP RWY 09/27 je v přílohách toto OP zakresleno jako obalová čára obou OP.

OP ornitologické
OP ornitologická se stanovují s cílem zamezit střetům letadel s ptactvem. OP ornitologické zahrnuje:

- **Vnitřní ornitologické OP**
  U RWY 10/28 je OP vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1 000 m. OP má rozměr 5810 x 1000 m.
  U RWY 09/27 je OP vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1 000 m. OP má rozměr 3320 x 1000 m.

V tomto OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodnou uživatelé zemědělských pozemků s provozovatelem letiště.

- **Vnější ornitologické OP**
  Navazuje na vnitřní ornitologické OP. OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 3000 m. OP má rozměr 9810 x 2000 m. OP se zřizuje pouze u přístrojových RWY.

V tomto OP lze zřizovat zemědělské stavby jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem ÚCL ČR.

OP světelných zařízení
OP světelných zařízení se zřizují pouze pro přibližovací světelné soustavy.
- **OP přibližovací světelné soustavy**
  Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY, o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy (ALS). ALS RWY 28 má délku 900 m (rozměry OP jsou 960 x 120 m), ALS RWY 10 má délku 420 m (rozměry OP jsou 480 x 120 m).

Neletecké stavby v prostoru ochranného pásma mohou být výjimečně povoleny ÚCL ČR (v závislosti na rovině přibližovací světelné soustavy vůči terénu).

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

OP se zákazem staveb
- OP provozních ploch letiště
  Zákres a vyhodnocení OP viz přílohy Pr-1, seznam překážek viz tabulku č.Pr-11
- OP zájmového území letiště se nevyhodnocuje.

OP s výškovým omezením staveb
Zákres a vyhodnocení OP viz přílohy Pr-31a, Pr-31b a Pr-31c, seznam překážek viz tabulku č.Pr-12.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Zákres OP viz příloha PR-21. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres OP viz příloha Pr-21. OP je narušeno řadou stávajících elektrovodů VN a VVN. Elektrovody narušující tato OP nejsou nijak zvlášť vyznačeny. Na mapových podkladech, viz přílohu Pr-21, jsou dostatečně markantní.

OP ornitologické

Zákres OP viz příloha Pr-21. Vyhodnocení tohoto OP není provedeno vzhledem k proměnlivosti lokalit situování stohů, skládek atd.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele LETIŠTĚ BRNO a.s., která byla Úřadu doručena ve dnech 21. 6. 2011 (ochranná pásma) a doplněna dne 15. 8. 2012 (dokumentace byla doplněna o vyhodnocení a tabulky překážek) a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.
Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.
Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Brno Tuřany, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Konkrétní požadavky vyplývají z výroku tohoto opatření obecné povahy. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.
Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.
Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Brno Tuřany, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.
Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Brno Tuřany ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na formální postup, který však nemůže ovlivnit to, zda se ochranná pásma letiště zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchylně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje

Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že je rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.
Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 4. 2. 2013, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěšen dne 19. 2. 2013.
Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.
Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy byly podány dvě námitky, které podali vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny:

Námitka dotčeného vlastníka k návrhu opatření obecné povahy, kterým mají být stanovena ochranná pásma letiště Brno Tuřany

Dne 4. 2. 2013 byl na úřední desce Úřadu pro civilní letectví vyvěšeni návrh opatření obecné povahy, ze dne 30. 1. 2013, č.j. 7749-12-701, spis. zn. 11/730/0078/LKTB/02/13, kterým mají být stanovena ochranná pásma letiště Brno Tuřany. Podle ustanoveni 172 odst. (5) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, uplatňuji k tomuto návrhu níže uvedené námitky dotčeného vlastníka nemovitosti.

Identifikační údaje vlastníka

1.- Jméno, příjmení: Martin Kašpařík

Adresa: Hanácká 473/57, Brno —Tuřany, 62000

Datum narození: 29. 7. 1977

Identifikace vlastněné nemovitosti: 3813 — zahrada, LV 1329, 3814 — budova s č. p. 473, 3815 — zahrada, LV 379, k.ú. Tuřany

Jsem spoluvlastníkem obytného domu č. p. 473, nacházejícího se na p. Č. 3814 v ulici Hanácká v Brně Tuřanech, v k.ú. Tuřany, pozemku p.č. 3815 využívaného jako zahrada tamtéž, a vlastníkem pozemku p.č. 3813 využívaného jako zahrada tamtéž. Výše uvedené nemovitosti užívám spolu se členy své rodiny k bydlení a v platném územním plánu jsou označeny jako BC — Plochy pro Čisté bydlení.

2.- Jméno, příjmení: Ing. Hana Kašpaříková

Adresa: Hanácká 473/57, Brno —Tuřany, 62000

Datum narození: 7. 12. 1984

Identifikace vlastněné nemovitosti: 3813 — zahrada, LV 1329, 3814 — budova s č. p. 473, 3815 — zahrada, LV 379, k.ú. Tuřany

Jsem spoluvlastníkem obytného domu č. p. 473, nacházejícího se na p. č. 3814 v ulici Hanácká v Brně Tuřanech, v k.ú. Tuřany, pozemku p.č. 3815 využívaného jako zahrada tamtéž. Výše uvedené nemovitosti užívám spolu se členy své rodiny k bydlení a v platném územním plánu jsou označeny jako BC — Plochy pro čisté bydlení.

Moje nemovitosti budou dotčeny v navrhovaném opatření obecné povahy všemi ochrannými pásmy, zejména však ochrannými pásmy (dále jen „OP") se zákazem staveb. Jsou to Ochranné pásmo provozních ploch a Ochranné pásmo zájmového území letiště. K návrhu opatření obecné povahy vyjadřuji následující námitky:

1) Nepřiměřené omezení vlastnických práv.

Odůvodnění: Na straně 3 návrhu opatření obecné povahy OP se zákazem staveb je uvedeno, že V OP je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu provozovatele letiště)" Také se zde uvádí, že OP zájmového území letiště, je určeno jako plocha výhledově využitelná pro výstavbu ostatních letištních objektů a zařízení.

Zahrnutí mých pozemků do výše uvedených ochranných pásem mi fakticky omezuje výkon vlastnického práva a snižuje tržní hodnotu mých nemovitosti. Fakticky vylučuje např. stavbu bazénu, studny, kůlny, altánu, přístřešku, garáže, nebo napojení rodinného domu na vodovod, kanalizaci, plynovod. V případě staveb podzemních, či nepřevyšujících rodinný dům, to vnímám jako nepotřebné a nepřiměřené omezeni.

K věci ještě dodávám, že náš dům byl postaven v roce 1927, o mnoho let dříve než letiště, které bylo vybudováno až v roce 1946. Moji předkové proto nemohli předpokládat ovlivnění vlastnických práv a na základě toho volit jinou lokalitu pro výstavbu rodinného domu.

Vypořádání námitky:

Námitka není důvodná. *V tomto případě se u existující infrastruktury letecké stavby střetává veřejný zájem a zájem namítajících. Smyslem a účelem zřízení ochranných pásem je zejména zajištění bezpečného provozu letiště a minimalizaci rizik spojených s provozem letadel, zejména ve fázi největšího přiblížení k zemskému povrchu, tedy při přistání a při vzletu. Rozsah a nutnost ochranných pásem je dána přímo zákonnou úpravou, která vychází z mezinárodních smluv, k jejichž dodržování se Česká republika zavázala. Omezení s ochrannými pásmy spojené je na druhé straně vyváženo zájmem na ochraně cestujících a zajištění bezpečnosti obyvatelstva žijícího v nejbližším okolí letiště, přičemž tato ochrana logicky míří zejména na subjekty v okolí letiště, včetně namítajících. Nelze tedy dospět k závěru, že zájem namítajících na využití jejich vlastnictví podle jejich úvahy převažuje nad zájmem na ochraně a zajištění bezpečnosti obyvatel a nad zájmem na zajištění bezpečného provozu letiště. Spíše naopak - je právě zcela zřejmý veřejný zájem na ochraně cestujících, na zajištění bezpečného leteckého provozu a minimalizaci rizik spojených s provozem letadel tak, jak se k němu Česká republika zavázala mezinárodními smlouvami.*

O omezení vlastnického práva bez náhrady rozhodl Nejvyšší správní soud dne 21.7.2009, a to pod č.j. 1 Ao 1/2009 – 120. Toto opatření obecné povahy (OOP) splňuje veškeré požadavky stanovené na vydání OOP zákonem. Zejména s ohledem na rozsah ochranného pásma je tento názor obecně přijímán a je i takto judikován usnesením rozšířeného senátu NSS ze dne 21.7.2009, č.j. 1 Ao 1/2009 - 120, podle něhož „(z)a předpokladu dodržení zásady subsidiarity a minimalizace zásahu může územním plánem (jeho změnou) dojít k omezením vlastníka nebo jiného nositele věcných práv k pozemkům či stavbám v území regulovaném tímto plánem, nepřesáhnou-li spravedlivou míru; taková omezení nevyžadují souhlasu dotyčného vlastníka a tento je povinen strpět je bez náhrady. Shledá-li soud v přezkoumávaném územním plánu dodržení těchto zásad, není důvodem ke zrušení územního plánu ani to, že omezení vlastníka nebo jiného nositele věcných práv přesáhlo spravedlivou míru; případnou náhradu za ně nelze poskytnout v rámci procesu tvorby územního plánu (jeho změny)."

Uvedený právní názor má dle Úřadu obecnou platnost. Vzhledem k tomu, že i územní plán je vyhlašován Opatřením obecné povahy, platí dle názoru Úřadu výše uvedený právní názor i ve vztahu k projednávanému OOP, jímž se vyhlašují Ochranná pásma letiště Brno - Tuřany.

Poukazují-li namítající na nemožnost využít pozemky k výstavbě, pak výstavba může probíhat, avšak jen v limitech daných ochranným pásmem a jeho účinky se tak vztahují i na případné budoucí uživatele staveb. V případě projednávaného Opatření obecné povahy se jedná o upřesnění a aktualizaci stávajících vyhlášených

ochranných pásem na existující infrastrukturu letiště Brno-Tuřany a podle aktuálně platné legislativy s tím, že je vůči jednotlivým vlastníkům a jejich zájmům postupováno s maximální šetrností v rámci možnosti dané zákonnými předpisy a to tím, že se ochranná pásma vyhlašují v minimálním rozsahu, který vyžaduje platná legislativa.

2) V rozporu s ust. § 172 odst. 2 správního řádu nebylo úplné znění návrhu včetně odůvodnění zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Úřad pro civilní letectví nezveřejnil způsobem umožňujícím dálkový přistup (na své el. úřední desce) úplné znění návrhu OOP, jelikož jeho povinnou součástí je dokumentace, která způsobem umožňujícím dálkový přístup zveřejněna nebyla. Povinnost vyhotovit takovou dokumentaci ukládá § 102 odst. 2 zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a Předpis L14, Hlava 11. Jelikož mi úřad neumožnil se s touto dokumentací v řádné lhůtě seznámit, nemohl jsem ani v plném rozsahu uplatňovat svá práva a hájit své zájmy. Pozdější poskytnutí této dokumentace na žádost tuto chybu nemůže zhojit.

Vypořádání námitky:

Námitka není důvodná. *Úřad zveřejnil všechny podklady z projektové dokumentace, které poskytovaly dostatečný přehled o návrhu ochranných pásem, jejich rozsahu a dopadů na území. Jednalo se zejména o výkresy ochranných pásem, tabulky a vyhodnocení překážek, a technickou zprávu, která je prakticky doslovně uvedena v článku I. Návrhu opatření obecné povahy.*

3) Návrh OOP je nedostatečně odůvodněný a zmatečný.

Odůvodnění: Správní orgán neobjasnil, co jej vede k navrhování ochranných pásem, jistě je to bezpečnost leteckého provozu, nicméně vzhledem k tomu, že předmětné letiště je provozováno desítky let, tak ochranná pásna jistě má a není tedy jasný právní důvod takového návrhu OOP.

Z návrhu OOP není jasný vztah ke stavebnímu zákonu a územnímu plánu obce. Domnívám se, že fakticky by se mohlo jednat o změnu územního plánu, neboť do územního plánu obce by navrhovaná ochranná pásma měla být zahrnuta. Navrhovaná „změna" pak bude vylučovat rozvoj území a „Plocha pro čisté bydleni" se stane fakticky určenou k pouhému dožití.

Na straně 2 návrhu opatření obecné povahy je pod nadpisem Stávající stav uvedeno, že držitelem oprávnění provozovat letiště Brno-Tuřany (LKTB) je společnost LETIŠTĚ BRNO a.s. Na straně 6 je pak v Článku II. Odůvodnění uveden jiný název společnosti, a to Letiště Brno-Tuřany a.s. Na straně 8 je navrhovatelem (dodejka) pro změnu Letiště Brno Tuřany a.s.

Na straně 1 návrhu opatření obecné povahy je uvedeno, že se postupuje podle § 172 správního řádu V Článku III. Návrh vyhodnocení připomínek a v Článku IV. Návrh rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění je pak uvedeno, že se mohou poslat připomínky/námitky do 30 dnů od jeho vyvěšení. Paragraf 172 správního řádu ale hovoří O zveřejnění, nikoliv vyvěšení.

V odůvodnění je uvedeno „Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele Letiště Brno-Tuřany a.s., který byla Úřadu doručena ve dnech 21. 6. 2011 (ochranná pásma) a 15. 8. 2012 (vyhodnocení a tabulky překážek)," Z odůvodnění není zřejmé, o jakou dokumentaci se jedná a podle kterého právního předpisu byla zpracována.

Nesouhlasím s tvrzením uvedeným na str. 3 návrhu OOP, že OP zájmového území letiště je vymezeno v maximální možné míře hranicemi pozemku letiště. Toto zpochybňuji, jelikož OP zájmového území letiště zasahuje i moje nemovitosti.

Vypořádání námitky:

Námitka je důvodná. *Úřad připomínku vyhodnotil kladně a na základě této námitky bylo doplněno odůvodnění OOP tak, aby odůvodnění OOP vyhovovalo zákonným požadavkům.*

Důvodem pro zřízení nových ochranných pásem je jejich aktualizace s platnou legislativou na aktuální stav letecké stavby. Zřízení nových ochranných pásem reflektuje také především změnu legislativy a požadavky vyplývající z předpisu L14.

U existující infrastruktury letecké stavby se střetává veřejný zájem a zájem namítajících. Smyslem a účelem zřízení ochranných pásem je zejména zajištění bezpečného provozu letiště a minimalizaci rizik spojených s provozem letadel, zejména ve fázi největšího přiblížení k zemskému povrchu, tedy při přistání a při vzletu. Rozsah a nutnost ochranných pásem je dána přímo zákonnou úpravou, která vychází z mezinárodních smluv, k jejichž dodržování se Česká republika zavázala. Omezení s ochrannými pásmy spojené je na druhé straně vyváženo zájmem na ochraně cestujících a zajištění bezpečnosti obyvatelstva žijícího v nejbližším okolí letiště, přičemž tato ochrana logicky míří zejména na subjekty v okolí letiště, včetně namítajících. Nelze tedy dospět k závěru, že zájem namítajících na využití jejich vlastnictví podle jejich úvahy převažuje nad zájmem na ochraně a zajištění bezpečnosti obyvatel a nad zájmem na zajištění bezpečného provozu letiště. Spíše naopak - je právě zcela zřejmý veřejný zájem na ochraně cestujících, na zajištění bezpečného leteckého provozu a minimalizaci rizik spojených s provozem letadel tak, jak se k němu Česká republika zavázala mezinárodními smlouvami.

Zásady územního rozvoje (ZÚR) jako územně plánovací dokumentace upravují podle § 36 stavebního zákona základní požadavky na hospodárné a účelné uspořádání území kraje. Závěry uvedené v ZÚR lze chápat jako obecná pravidla, která musí být dodržována. ZÚR však zasahují velké území, proto není možné vyžadovat, aby se zabývaly jednotlivými oblastmi podrobně (analogicky ZÚR neuvádějí podrobně ani veškerá ochranná pásma ostatních letišť – např.: letiště Praha Ruzyně). Letiště Brno-Tuřany má ochranná pásma platná od roku 1968 zřízená rozhodnutím Ministerstva dopravy dle tehdejší platné legislativy a podmínek. Pokud jde o projednávané OOP, jedná se o upřesnění současného stavu omezení, jež samotná existence letiště vytváří v území. Nemůže tedy jít o nesoulad se ZÚR Jihomoravského kraje, nýbrž o zpřesnění informace ze ZÚR, kterou musí odpovědné úřady v dalším stupni územního plánování respektovat. V územním plánu města Brna byla ochranná pásma před zveřejněním návrhu opatření obecné povahy již zanesena v parametrech shodných s návrhem opatření obecné povahy. Opravou chybného zákresu v územním plánu, v roce 2003, kterým jste plochu pro čisté bydlení získali, Magistrát města Brna pravděpodobně pochybil, neboť nedodržel ZÚR Jihomoravského kraje a nedotázal se ani na podmínky na Úřadu pro civilní letectví.

Užití výrazů vyvěšení a zveřejnění je obojí obsaženo v ustanovení § 172 správního řádu. Nicméně i pokud k Vaší námitce přihlédneme, neexistuje nikdo, kdo by byl dotčen na svých právech z důvodu nesprávného užití pojmů. Jinými slovy, nikdo nepodal připomínky, či námitky po uplynutí stanovené lhůty.

Provozovatelem letiště Brno-Tuřany je dle výpisu z obchodního rejstříku společnost LETIŠTĚ BRNO a.s. Při psaní návrhu došlo úřední osobou k uvedení zřejmých nesprávnosti. Tyto byly opraveny a název společnosti již není zavádějící.

Dokumentace ochranných pásem byla vypracována dle Předpisu L14 ve smyslu zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace je pouze jedna, dokumentace vyhodnocení a tabulky překážek jsou doplnění této dokumentace.

Ochranné pásmo zájmového území opravdu není vymezeno v max. míře oplocením. Námitce bylo vyhověno a věta byla v Opatření obecné povahy vypuštěna.

Akceptuji potřebnost ochranných pásem letiště, nicméně vzhledem k výše uvedenému žádám o:

- vynětí všech mých pozemků z ochranných pásem, na něž se vztahuje zákaz staveb
- neuplatňování zákazu staveb na stavby podzemí a pozemní komunikace
- odstranění chyb a nejasností v návrhu OOP.

Martin Kašpařík

Ing. Hana Kašpaříková

Vypořádání námitky:

Námitka není důvodná.

Úřad nemůže měnit svévolně parametry ochranných pásem. Ty jsou pevně dané předpisem L14 pro daný typ letecké stavby a způsob jejího užívání. Vzhledem k tomu, že jste v ochranném pásmu před zřízením, je Váš domek

považován za stávající překážku a tedy je Vám udělena výjimka a tato stavba se může v daném ochranném pásmu nacházet, i když se nejedná o leteckou stavbu.

Všechny další stavby na Vašem pozemku budou však podléhat stanovisku Úřadu pro civilní letectví a je nutné je s ním konzultovat. Neznamená to, že všechny jsou zakázané. Úřad posoudí předložený stavební záměr dle platné legislativy, jeho možný vliv na letecký provoz a poté vydá souhlasné či nesouhlasné stanovisko.

Chyby a nejasnosti z Návrhu opatření obecné povahy byly v Opatření obecné povahy opraveny.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8°°- 12°° hod. a 13°°- 16°° hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.
Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).
Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

1. Pr_1_Pohybove_Plochy_75
2. Pr-21_ORN_10T_Mapa_300
3. Pr-31a_Vyskova_25T_Mapa_150dpi
4. Pr-31b_Vyskova_25T_Mapa_150dpi
5. Pr-31c_Vyskova_25T_Mapa_150dpi
6. Pr-51a_Lasery_M25_Mapa_150dpi
7. Pr-51b_Lasery_M25_Mapa_150dpi
8. Pr-51c_Lasery_M25_Mapa_150dpi
9. Pr-51d_Lasery_M25_Mapa_150dpi
10. Prekazky_Provozni_plochy_10T-Model
11. Prekazky_Vyskove_omezeni_25T-Model
12. Seznam_prekazek_Provozni_plochy
13. Seznam_prekazek_Vyskova_omezeni_staveb

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

.....

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 15. dubna 2015

Sněšeno dne: .....4.5.2015.....